



## PNEUMATICKÉ SERVOPOHONY

### PNEUMATICKÉ SERVOPOHONY PRO OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KLAPEK VE VZDUCHOTECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

Pneumatické servopohony pro vícelisté klapky typů JZ a JZ-vzduchotěsné

- Změna polohy listu klapky pro dvě různé provozní situace
- Ovládací vstupní signál: provozní tlak 1,2-6 bar
- Pneumatický servopohon, jednočinný nebo dvoučinný
- Kroutící moment 8-70 Nm
- Dodatečné vybavení (retrofit) možné

Volitelné vybavení a příslušenství

- Magnetický ventil 24 V nebo 230 V
- Koncové spínače

## Použití



### Použití

- Pneumatické klapky pro otevření a zavření
- Otevření a zavření vícelistých klapek typu JZ a JZ-L-vzduchotěsné

### Zvláštní charakteristické vlastnosti

- Pomocí škrtkících ventilů lze nastavit různé časy otevření a zavření
- Vzájemně závislý kroutící moment a provozní tlak (dvojčinný servopohon)
- Zachování polohy listu bez dodatečného pohonu
- Krátké doby činnosti
- Odolné proti přetížení, kolísání teploty a působení elektromagnetického pole
- Stlačený vzduch se snadno uchovává

## Popis



### Součásti a vlastnosti

- Pneumatické servopohony, jednočinné nebo dvojčinné
- Řídící vstupní signál: jednovodičové ovládání magnetického ventilu
- Volitelný koncový spínač pro signalizaci koncových poloh
- Bezpečnostní funkce s dvojčinnými servopohony (bez proudu)
- Bezpečnostní funkce s jednočinnými servopohony (bez tlaku)